

TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Accélérer la transition écologique



Rencontre avec le Directeur Général d'OKTAVE, le service régional de rénovation performante de l'habitat dans le Grand Est

Dès les campagnes présidentielle et législative 2017, nous avons au sein de la majorité mis carte sur table notre engagement résolu et pragmatique d'intégrer clairement la donnée environnementale dans l'ensemble de nos politiques publiques. Revoir notre consommation d'énergie, nos mobilités, notre habitat individuel et collectif. Cher aux strasbourgeois, l'engagement écologique représente une tradition bien ancrée, où nous voulons de tout temps allié ambition et pragmatisme, pour emmener chacun.

Et nous avons agi !

C'est une grande loi de programmation écologique de nos prochaines années, avec la loi « Climat Résilience » n° 2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets. Co-construite avec les citoyens, ce texte a fait l'objet d'un investissement un peu plus individuel, j'ai siégé dans la Commission spéciale instituée pour son examen à l'Assemblée, au printemps 2021. J'y ai défendu le soutien et l'exigence d'une consommation et d'une production en France protégée et plus raisonnée, de même qu'une imprégnation plus forte dans nos politiques sociales de l'enjeu écologique. J'ai défendu également une meilleure prise en considération de nos aînés et des personnes en situation de handicap dans nos politiques environnementales, plus particulièrement dans les mobilités.

C'est aussi :

- ➔ Loi d'orientation des mobilités (LOM) de 2019 pour des transports plus sombre en carbone,
- ➔ Loi anti-gaspillage en 2020 pour une économie circulaire, avec l'ambition de mieux produire et de mieux consommer,
- ➔ La mise en place des zones à faibles émissions - mobilité (ZFE-m) notamment à Strasbourg. En ce sens, je me suis engagé pour une transition juste et égale afin que personne ne reste au bord de la route. Nous devons impérativement penser à l'accompagnement social de la mise en œuvre des ZFE-m, j'avais notamment mis en avant la possibilité de mettre en place des chèques taxis pour les personnes isolées, les personnes en situation de handicap et les séniors.

Thierry Michels : « La ZFE ne doit laisser personne au bord de la route »

Le projet de loi Climat et résilience est examiné actuellement à l'Assemblée nationale. Thierry Michels, député LREM de la 1^{re} circonscription du Bas-Rhin, précise son action sur la thématique de la Zone à faibles Émissions (ZFE).

Par Les Dernières Nouvelles d'Alsace - 22 mars 2021 à 06:00 - Temps de lecture : 3 min

📄 🗨️ 📧



Thierry Michels (LREM) est député de la 1^{re} circonscription de Strasbourg. Photo archives DNA / Laurent REA


Tribune pour une ZFE qui ne laisse personne au bord de la route


DNA – 2021


Avec le Gouvernement, nous avons soutenu des politiques de transition décarbonée !

Cela procède notamment de France Relance, où 30 % des 100 milliards de moyens débloqués sont dédiés à la transition écologique. Sur le quinquennat, cela se traduit par 850 000 primes à la conversion financées pour passer à des véhicules individuels plus verts : nous avons mis en place un virage plus sobre en consommation énergétique pour notre parc automobile. Rien que sur les derniers mois, de juillet 2020 à juillet 2021, ce sont 7 182 bonus écologiques et primes à la conversion qui ont été accordés dans le Bas-Rhin. Sur la transition écologique des bâtiments, l'Etat via la Dotation de soutien à l'investissement local a alimenté pour près de 9.4 millions d'euros la rénovation énergétique avec les collectivités du Bas-Rhin.


Retrouvez quelques illustrations de cette belle aventure :

1.  « [Présentation de la proposition de résolution européenne sur la transition énergétique au sein de l'Union européenne devant la Commission du développement durable](#) » : Mercredi 21 février 2018, j'ai présenté, en tant que rapporteur, devant la Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire, ma proposition de résolution européenne sur la transition énergétique au sein de l'Union européenne, qui a été adoptée par la commission. La proposition de résolution avait été adoptée à l'unanimité par la Commission des affaires européennes en janvier dernier avant d'être renvoyée devant la Commission du développement durable saisie au fond.

 Rapport d'information [ici](#).

2.  « [Restitution de la consultation citoyenne sur l'Europe « La transition énergétique, ça vous parle ? »](#) » : En tant que rapporteur sur la transition énergétique dans l'Union européenne, j'avais organisé en 2018 une consultation citoyenne sur l'Europe sur le thème « La transition énergétique, ça vous parle ? » à l'Ecole nationale du génie de l'eau et de l'environnement de Strasbourg (EN-GEES).

3.  [France Relance, un plan de 100 milliards pour construire la France de demain – septembre 2020](#) – Annonces des différents volets du plan France Relance, dont celui écologique.

4.  [Visite à Strasbourg de Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué en charge des Transports - octobre 2020](#) – Visite du ministre des Transports pour les discussions sur le financement ferroviaire avec la Région Grand Est

5. 🚦 [Zone à faibles émissions \(ZFE\)](#) : « La ZFE ne doit laisser personne au bord de la route » – j’ai exposé mon souci d’une plus grande inclusivité pour les personnes âgées et personnes en situation de handicap dans les différentes zones à faibles émissions dont celles de Strasbourg.

6. 🚗 [Visio conférence du 16 juin 2021 sur le projet de loi climat Résilience : les zfe-m au cœur des discussions](#) – juin 2021 – Echange avec Jean-Marc Zulesi, collègue député de la majorité des Bouches-du-Rhône et rapport sur le PJJ Climat du volet mobilités.

7. 🎓 [Rencontre avec les terminales du Lycée Jean Rostand](#) – juillet 2021 - échanges avec des lycéens strasbourgeois et leur projet écologique. Ce groupe d'environ 20 lycéens et lycéennes ont lancé un projet nommé " Bee'O Company ", un projet qui prend à coeur deux sujets de notre temps : l’écologie et la consommation responsable. Pour cela, ils se sont intéressés à notre consommation très importante de film plastique et ont cherché une alternative à ce produit.

8. 🏛️ [Le Projet de loi Climat à l’ouvrage parlementaire parisienne](#) – avril 2021 – présentation de mes l’Assemblée positions et amendements dans le projet de loi Climat résilience en examen. Un vrai grand levier de transformation de nos consommations et de notre économie, sur lequel je suis particulièrement investi depuis la Commission spéciale. Personnellement ce sont plusieurs amendements que je soutiens, appuyés par de nombreux de mes collègues cosignataires.

9. 📄 [Mes 16 amendements au projet de loi « Climat et Résilience »](#) : Faisant partie de la commission spéciale chargée d’examiner le texte, j’ai eu à cœur de voter un texte pertinent pour lutter contre le dérèglement climatique tout en étant acceptable en termes de justice sociale. C’est pourquoi j’ai déposé 16 amendements et cosigné une centaine d’autres de mes collègues. Le texte couvrant un large spectre, j’ai choisi de privilégier la qualité sur la quantité en concentrant nos efforts sur les trois premiers titres du texte, à savoir : Consommer (Titre I), Produire et travailler (Titre II) et Se déplacer (Titre III).

10. 🏠 [Rénovation urbaine, logements sociaux](#) - Rencontre avec Salah Koussa et Lucette Tisserand – mars 2021 – Soucieux de la réussite de nos territoires, j'ai sollicité un entretien avec Monsieur Salah Koussa, élu référent de Hautepierre et président d'Ophéa, qui m'a accueilli aux côtés de Lucette Tisserand, élue référente du Neuhof et présidente d'Habitat Moderne. Ophéa est le premier bailleur social du Bas-Rhin, qui compte plus de 20 000 logements et plus de 50 000 locataires.